**Guide d'utilisation des fiches portrait *Mobilité-Trajectoire***

Pour rendre plus accessible la présentation des résultats concernant les enjeux de mobilité étudiés, nous avons créé six documents intitulés ***Fiche portrait Mobilité-Trajectoire***. Ces fiches abordent ainsi les enjeux décrits à la section 2 du rapport du projet de façon synthétique et très illustrée, et ce, afin de mettre en lumière les principales observations sur la mobilité et l'évolution de chacun des sites. Pour maintenir un pouvoir de diffusion à un public très varié, ces fiches se veulent surtout autonomes afin d'offrir la possibilité de les partager seule ou en lot et avec ou sans le présent rapport. Toutefois, aucune comparaison directe entre les enjeux n'est présentée dans le contenu de ces fiches ; une brève comparaison est plutôt effectuée et discutée dans la section 5 de ce rapport. Les quatre échelles temporelles et l'analyse des facteurs de contrôle hydrométéorologiques mises de l'avant dans la section méthodologique sont abordées dans ces fiches qui possèdent une structure relativement similaire. Voici de brèves explications supplémentaires afin d'améliorer la compréhension du contenu de quelques sections de ces documents :

- **Contexte physique**

Cette section aborde les principaux paramètres physiques qui pourraient conditionner la mobilité riveraine d'un secteur, comme le régime d'écoulement, le marnage, les régimes de vent et de vague, la glace de rive, la proximité avec la voie maritime et la physiographie. Les supports visuels dans cette section illustrent principalement les variations annuelles des niveaux d'eau – l'année 2022 a été choisie comme exemple – et le climat de vent, lequel est défini par une rose des vents et une modélisation du fetch pondéré pour la région qui inclut le ou les sites à l'étude. Ces informations permettent ainsi d'avoir un bref portrait de l'exposition des sites aux principaux facteurs de contrôle environnementaux qui viennent influencer l'intensité, la fréquence et le moment des événements hydrométéorologiques.

- **Événements à forte mobilité sédimentaire (EFMS)**

Cette première section de résultats présente la comptabilisation des principaux événements hydrométéorologiques depuis les 50 à 70 dernières années qui auraient pu générer des mouvements latéraux de la berge des sites choisis. La fréquence annuelle des quatre classes de EFMS basée sur leurs valeurs-seuils respectives est ainsi présentée. Sur les histogrammes, l'alternance des zones grisées et blanches représente les intervalles temporels analysés dans la section qui concerne l'évolution latérale de la berge. Ces intervalles, dont des moyennes annuelles d'EFMS ont également été produites, ont été définis par la couverture temporelle des photos aériennes disponibles pour chacun des sites. Cette approche vise à faciliter la détermination d'une potentielle relation de cause à effet entre la fréquence des EFMS et les taux de mobilité pour chacun des intervalles.

- **Résumé historique**

Cette section de résultats aborde l'échelle d'analyse temporelle **centenaire** mise de l'avant par l'approche géohistorique qui caractérise ce projet de recherche. Dans la plupart des fiches, des images, des cartes ou des plans historiques et récents montrent l'évolution du ou des sites au fil du temps. Ces supports visuels sont accompagnés d'un tableau qui fait office d'une ligne du temps en regroupant les interventions humaines qui ont possiblement eu une incidence sur la trajectoire du site à partir du 18$^{e}$ siècle. Certaines interventions sont ensuite davantage décrites dans cette section en faisant ressortir des valeurs ou des faits clés.

- **Évolution latérale**

Cette section présente les principaux résultats relatifs à la mobilité latérale des sites depuis les 50 à 70 dernières années avec une résolution temporelle plus ou moins **décennale**. Le mouvement net de la berge est illustré par une carte qui permet de montrer la variabilité que la migration latérale peut avoir à l'intérieur d'un même site. Des représentations graphiques par des boîtes à moustaches ont également été utilisées afin de mieux comprendre l'évolution de cette variabilité pour chacun des intervalles déterminés par la disponibilité de l'imagerie aérienne. Enfin, de simples statistiques, comme des taux de migration moyens, ont ensuite été extraites pour ces intervalles, et ce, afin de synthétiser l'information.

- **Évolution verticale**

Cette section aborde les variations verticales et les bilans sédimentaires sur les sites avec une résolution temporelle **interannuelle** (printemps 2020 à printemps 2023) et/ou **intra-annuelle** ; le nombre de levés aériens par site varie dépendamment des contraintes rencontrées (p. ex. : pandémie, niveaux d'eau élevés) lors de la réalisation du projet. Pour la majorité des sites, une carte thématique est présente afin de (1) mieux comprendre les directions des transits sédimentaires et (2) illustrer les zones où les déplacements sont les plus actifs à l'échelle du site. Ces données ont également permis de calculer les volumes ($m^3$) de sédiments ayant été déplacés, importés ou exportés des sites et de détecter des tendances saisonnières.

- **Profils de pente et agents géomorphologiques**

Lorsque cela était approprié, des profils de pente ont été inclus dans les fiches pour offrir une meilleure compréhension de l'aspect et de la variabilité du littoral. Dans certains cas, ces profils ont également été utilisés pour étudier le pied de glace. Certaines références de niveaux d'eau, comme le record de niveau enregistré à la station la plus près, la pleine mer supérieure grande marée (PMSGM), le niveau moyen (NM) ont été ajoutées sur les profils pour mettre en contexte leur potentiel effet sur le profilage des sites. Dans cette section des résultats, les processus géomorphologiques qui joueraient un rôle important dans la mobilité sont également discutés.